

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

Самарская государственная академия путей сообщения

Научно-техническая библиотека

ПАВЛОВИЧ

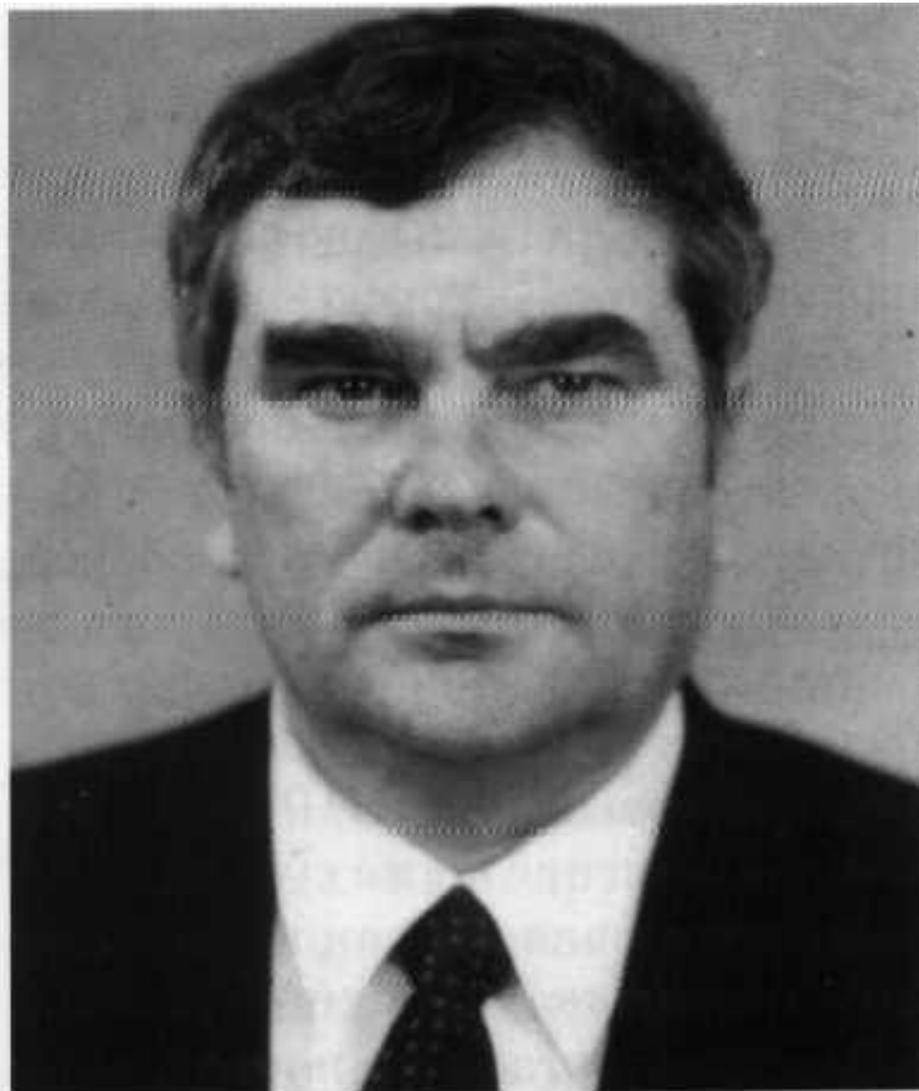
ЕВГЕНИЙ СТАНИСЛАВОВИЧ

К 80-летию со дня рождения

К 80-летию со дня рождения

Библиографический указатель
опубликованных работ
(1976-2004гг.)

Самара
2007



**Павлович
Евгений Станиславович
(07.04. 1927-25.09.2001)**

**Первый ректор Куйбышевского института инженеров
железнодорожного транспорта
(1973-1984)**

**Заслуженный деятель науки и техники, профессор, доктор
технических наук.**

Предисловие

Данный библиографический указатель включает научные и научно-методические публикации Павловича Евгения Станиславовича.

Евгений Станиславович Павлович родился 7 апреля 1927 года в поселке при станции Купянск-Узловая Харьковской области, в семье паровозного машиниста. В 1949 году, после окончания учебы в ХИИТе, получив квалификацию инженера путей сообщения – механика, он прошел путь от бригадира комплексной бригады по ремонту локомотивов до начальника отдела службы локомотивного хозяйства на Томской железной дороге. В КИИТ Павлович Е. С. пришел из г. Тольятти, где заведовал кафедрой «Автомобили и двигатели» в политехническом институте. 10 мая 1973 года, на основании приказа министра путей сообщения СССР, Павлович Евгений Станиславович приступил к исполнению служебных обязанностей ректора института. Он возглавлял институт до 17 сентября 1984 года.

За 11 лет работы ректором в жизни института произошли большие перемены. Выросла численность профессорско-преподавательского состава. За эти годы было подготовлено 3934 специалиста. Широким фронтом развернулась научно-исследовательская работа. С двух до восемнадцати увеличилось число кафедр. Под его руководством была создана научная школа, открылась аспирантура. Было построено студенческое общежитие на 450 мест, открыты столовая и здравпункт, построен учебно-лабораторный корпус площадью 2100 квадратных метров, создан вычислительный центр.

В указателе представлены работы, опубликованные в центральных книжных издательствах, межвузовских сборниках, в периодической печати с 1976 по 2004 годы. При составлении указателя использована картотека «Труды преподавателей СамГАПС». Библиографический указатель состоит из двух разделов. Первый раздел – научные и научно-методические публикации. Второй раздел – статьи о Павловиче Е. С.

Указатель снабжен предисловием. В указателе принята сплошная нумерация, расположение материала в алфавите авторов и заглавий книг.

1. Андрончев И.К.

Вузовская наука и научно-технический прогресс /И. К. Андрончев, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований: Материалы межвуз. науч.-техн. конф. с междунар. участием. - Самара: СамИИТ. - **1996**. - С.29.

2. Андрончев И.К.

Матричный метод автоматизированного диагностирования тепловозного двигателя по параметрам рабочего процесса /И. К. Андрончев, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Современные научные аспекты функционирования транспортного комплекса и развитие его кадрового потенциала: тез. докл. межвуз. науч.-метод. конф. - М.: РГОТУПС. - **1995**. - С.28.

Создание новых и модернизация находящихся в эксплуатации автоматизированных систем технической диагностики тепловозных дизелей является актуальной задачей. Совершенствование технологического процесса диагностирования тепловозного дизеля по параметрам рабочего процесса призвано сократить расходы на эксплуатацию и ремонт тепловозов. На кафедре "Локомотивы" СамИИТа совершенствование процесса диагностирования тепловозного дизеля по параметрам рабочего процесса проводится в направлении автоматизации. Разработана методика автоматизированного выделения характерных зон горения на индикаторной диаграмме по точкам перегиба.

3. Андрончев И.К.

Особенности требований к новым тепловозам для российских железных дорог /И. К. Андрончев, А. Н. Носов, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Повышение эффективности работы железнодорожного транспорта: межвуз. сб. науч. тр. - Вып.20. Ч.1. /СамИИТ.-Самара, **2001**. - С.141-142.

4. Андрончев И.К.

Повышение роли вузовской науки в научно-техническом прогрессе на железнодорожном транспорте /И. К. Андрончев, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Межвуз. сб. науч. тр. СамИИТ. - Вып.12: Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований. - Самара: СамИИТ. - **1997**. - С.70 - 72.

В транспортных вузах МПС в настоящее время накоплен значительный потенциал научных кадров. Вопрос максимального его использования в современных условиях отличается особой актуальностью. Дело в том, что, несмотря на участие в выполнении отраслевых программ МПС, отсутствует научно-обоснованное планирование привлечения учебных транспортных вузов на выполнение строго направленных работ, результатом которых являлось бы реальная помощь транспорту. Ситуация сегодня отличается тем, что авторитет ученых-транспортников в производственной сфере не высок. Им приходится быть просителями при заключении хоздоговорных работ. Как правило это выливается в выполнение сиюминутных разовых задач, которые в принципе не могут дать эффекта в виде ощутимой задачи на перспективу развития железных дорог. Идея интеграции науки и производства не нова. Она диктовалась и диктуется самой жизнью. Изменить отношения к науке на производстве можно только путем решения комплексной задачи с явно выраженным экономическим эффектом. Такие задачи для своего решения требуют совместных усилий ученых и производственников. Отсюда следует вывод: интеграция науки и производства - реальный путь развития научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте. Новые условия

работы производства настоятельно требуют новых форм организации работы науки на производстве.

5. Архангельский С.В.

Разработка автоматизированной системы комплексной диагностики двигателей тепловоза /С. В. Архангельский, Е. С. Павлович //Проблемы совершенствования перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: тез. докл. межвуз. науч.-техн. конф. /ЛИИЖТ. - Ленинград, **1979**. - С.171-172.

6. Барышев В.М.

Диагностическая модель тепловозного дизеля, адаптивная к условиям эксплуатации /В. М. Барышев, Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович //Техническая диагностика и повышение надежности средств транспорта: тез. докл. и выступлений участников респ. конф., 14-15 нояб. - Ташкент, **1988**. - С.89-90.

7. Блюденев П.Я.

Безразборный контроль работы пористых элементов полнопоточного масляного фильтра тепловозного дизеля /П. Я. Блюденев, А. И. Володин, А. Н. Носов, Е. С. Павлович. - Омск, 1988. - 6 с. - Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 30.12.88, N 4734-ж.-д.88.

8. Валиуллин Р.Г.

Прогнозирование износа узлов тепловоза /Р. Г. Валиуллин, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиоров //Повышение эффективности функционирования организационных систем и технических средств на предприятиях Куйбышевской ордена Ленина ж. д.: Тез. докл. на VII науч.-техн. конф. - Куйбышев, **1982**. - С.24-25.

9. Валиуллин Р.Г.

Прогнозирование остаточного ресурса коренных подшипников тепловозных дизелей /Р. Г. Валиуллин, Е. С. Павлович //Повышение надежности технических средств и совершенствование технологии эксплуатационной работы на Куйбышевской ж. д.: Тез. докл. XI обл. науч.-практ. конф., г. Куйбышев, апр. 1990 г. - Куйбышев, **1990**. - С.11-12.

10. Валиуллин Р.Г.

Участие студентов в научной работе кафедры "Локомотивы" /Р. Г. Валиуллин, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиоров //Повышение качества подготовки инженеров на базе государственных образовательных стандартов: Материалы межвуз. науч.-метод. конф., посвященной 25-летию института; 3-4 февраля 1998 г. - Самара: СамИИТ. - **1997**. - С.77.

На кафедре "Локомотивы" стало хорошей традицией привлекать студентов к участию в научно-исследовательских работах. Поскольку основным научным направлением на кафедре является "Исследование надёжности и экономичности локомотивов и разработка мероприятий по их повышению" студенты под руководством преподавателей выполняют исследования по отдельным разделам и этапам большой тематики. Они производят сбор и отборку первичной информации о надёжности и экономичности электровозов и тепловозов в процессе их эксплуатации, проектируют приборы, стенды и другие устройства для диагностирования оборудования тягового подвижного состава, разрабатывают технологические процессы по совершенствованию технического обслуживания и ремонта локомотивов. Участие студентов в научной работе кафедры, безусловно, способствует повышению качества подготовки инженеров для железнодорожного транспорта.

11. Варгуни В.И.

Особенности работы локомотивного хозяйства в период перехода к рыночной экономике /В. И. Варгуни, Е. С. Павлович, А. С. Левченко //Повышение качества подготовки инженеров по специальности 15.07 "Локомотивы": материалы междунар. науч.-метод. конф. - Самара, **1994.** - С.29.

Железнодорожный транспорт России представляет собой сложную организационную и технико-экономическую систему. Локомотивное хозяйство отрасли является важнейшей составной частью этой системы. Электровозы, тепловозы, паровозы, электропоезда, дизель - поезда стоят сейчас очень дорого. Поэтому организация их эксплуатации, технического обслуживания и ремонта заслуживает существенного внимания. Усилия ученых и руководителей производства следует направить на то, чтобы сосредоточить свое внимание на нахождение путей повышения эффективности использования тягового подвижного состава, при которой можно было бы выполнять перевозку грузов и пассажиров при минимальных затратах на тягу поездов и перевозочную работу.

12. Волик В.Г.

Пути совершенствования системы управления использованием локомотивов в пределах железной дороги /В. Г. Волик, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвилов, Г. И. Чернов //Межвуз. сб. науч. тр. /ВЗИИТ.- Вып.136: Надежность и эффективность тягового подвижного состава. - М., **1987.** - С.4-10.

13. Володин П.М.

Математическая модель уровня теплотехнического состояния тепловоза /П. М. Володин, Е. С. Павлович. - Куйбышев, 1976. - 8 с. - Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 07.06.76, N 352/76. - Библиогр.: 4 назв.

14. Володин П.М.

Методы определения уровня теплотехнического состояния тепловозов /П. М. Володин, Е. С. Павлович //Повышение надежности локомотивов и система их ремонта: Материалы сетевого науч.-техн. совещания (26-28 фев. 1975 г.). - Омск, **1976.** - С.165-167.

15. Володин П.М.

Определение КПД секций двухсекционного тепловоза в условиях эксплуатации /П. М. Володин, Е. С. Павлович //Труды /МИИТ. - Вып.603. - М., **1978.** - С.29-33.

16. Володин П.М.

Практическая проверка методики определения уровня теплотехнического состояния тепловоза /П. М. Володин, Е. С. Павлович. - Куйбышев, 1976. - 10 с. - Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 07.06.76, N 353/76. - Библиогр.: 2 назв.

17. Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта.

Сборник научных трудов. - Вып.136: Надежность и эффективность тягового подвижного состава /ВЗИИТ; под ред.: Е. С. Павловича. - М.: ВЗИИТ, 1987. - 92 с.

18. Внедрение средств диагностирования в локомотивное депо Куйбышевской

железной дороги /Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович, Е. Ю. Павлович, Ю. Е. Просвилов //Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований: материалы межвуз. науч.-техн. конф. с междунар. участием. - Самара: СамИИТ. - **1996.** - С.99.

19. Глущенко И.Н.

Обеспечение равномерной работы компрессоров на тепловозах с системой осушки сжатого воздуха /И. Н. Глущенко, Е. С. Павлович, С. А. Серпов //Вопросы совершенствования конструкции, диагностики и надёжности локомотивов в условиях Средней Азии. - Ташкент: ТашИИТ. - **1991**. - С.74-77.-Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 15.05.91, N 5518-ж. - д.

20. Голов Ф.В.

Анализ энергетических показателей при эксплуатации тепловозных дизелей /Ф. В. Голов, В. В. Корбан, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвилов //Совершенствование эксплуатационной деятельности и повышение эффективности и качества грузовых и пассажирских перевозок на Куйбышевской железной дороге: тез. докл. на 8-й обл. науч.-техн. конф., г. Куйбышев, апр. 1983 г. - Куйбышев: КИИТ. - **1983**. - С.17-19.

21. Голов Ф.В.

Виброакустическая диагностика дизеля /Ф. В. Голов, Ю. Д. Ермаков, Е. С. Павлович //Совершенствование эксплуатационной деятельности и повышение эффективности и качества грузовых и пассажирских перевозок на Куйбышевской железной дороге: тез. докл. на 8-й обл. науч.-техн. конф., г. Куйбышев, апр. 1983 г. - Куйбышев: КИИТ. - **1983**. - С.15-16.

22. Голов Ф.В.

Роль технической диагностики в повышении эффективности использования тепловозов /Ф. В. Голов, Г. Г. Огуленко, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвилов //Совершенствование работы железных дорог по выполнению заданий грузовых и пассажирских перевозок и внедрение науч.-техн. прогресса на Куйбышевской железной дороге: тез. докл. на 9-й обл. науч.-практ. конф., г. Куйбышев, февр. 1986 г. - Куйбышев: КИИТ. - **1985**. - С.6-7.

23. Голов Ф.В.

Стенд для испытания вспомогательных силовых механизмов тепловоза /Ф. В. Голов, И. Н. Глущенко, Ю. Е. Просвилов, Е. С. Павлович //Совершенствование эксплуатационной деятельности и повышение эффективности и качества грузовых и пассажирских перевозок на Куйбышевской железной дороге: тез. докл. на 8-й обл. науч.-техн. конф., г. Куйбышев, апр. 1983 г. - Куйбышев: КИИТ. - **1983**. - С.16-17.

24. Ермаков Ю.Д.

Метод диагностирования механизмов циклического действия /Ю. Д. Ермаков, Е. С. Павлович, Е. М. Плохов, Ю. Е. Просвилов //Опыт взаимодействия вузов и железных дорог в научно-техническом прогрессе и подготовке специалистов: материалы межвуз. науч.-практ. конф., посвящ. 25-летию ин-та. - Самара: СамИИТ. - **1998**. - С.120.

25. Засов В.А.

-Функциональные требования к вычислительной системе для решения задач виброакустической диагностики механизмов /В. А. Засов, Е. С. Павлович //Автоматизированные моделирующие системы в технологических задачах. - Куйбышев: КПТИ. - **1984**. - С.61-70.

Рассмотрены функции проблемно-ориентированной вычислительной системы (ВС) для решения задач виброакустической диагностики механизмов. В работе проведен структурный анализ этапов и задач процесса диагностирования и по результатам этого анализа сформулированы требования к ВС.

26. Иванов В.В.

Анализ неплановых ремонтов пассажирских электровозов ЧС-2 на основе данных локомотивного депо Самара /В. В. Иванов, Е. С. Павлович, Е. М. Плохов, Ю. Е. Просвиров //Межвуз. сб. науч. тр. СамИИТ. Вып.12: Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований. - Самара: СамИИТ. - 1997. - С.135-137.

В локомотивном депо станции Самара приписной парк состоит из электровозов постоянного тока серии ЧС-2. Средний возраст электровозов парка приписки составляет примерно 28 лет. Капитальный ремонт второго объема (КР-2) прошли практически все электровозы (97,93%). Срок службы для пассажирских электровозов составляет 28 лет. Исходя из сравнения среднего возраста и срока службы можно сделать вывод, что практически все электровозы приписного парка отработали свой срок службы. Но ввиду тяжелого финансового положения на Куйбышевской железной дороге и дорогах РФ в целом, на закупку нового локомотивного парка нет средств. Чтобы наиболее полно проанализировать неплановые ремонты разобьем электровоз на составные части (модули), применяя принципы однотипности конструкций, режимов работы, нагружения. Для наиболее полной картины данные берутся за 3 прошедших года. При этом выполняются требования полноты и непрерывности информации о неплановых ремонтах и картина состояния электровозов приписного парка получается наиболее полной.

27. Иванов В.В.

Возможности изменения конструкции тяговой передачи электровоза ЧС-2 /В. В. Иванов, А. И. Корябкин, Е. С. Павлович, Е. Ю. Просвиров //Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований: материалы межвуз. науч.-техн. конф. с междунар. участием. - Самара: СамИИТ. - 1996. - С.102.

28. Капранов Н.Н.

Выявление основных затратных факторов при ремонте электровозов / Н.Н. Капранов, Е.С. Павлович, А.В. Тарасов // Межвуз. сб. науч. тр. СамИИТ. Вып.12: Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований. - Самара: СамИИТ. - 1997. - С.48-49.

В настоящее время несмотря на снижение объема перевозок затраты на техническое содержание локомотивов значительны. Особенно это ощутимо при анализе относительных затрат (затраты на единицу пробега или затраты на единицу выполненной работы). Нарушение экономических связей со странами СНГ заставили изыскать резервы расширения ремонтного производства в полигонах обращения локомотивов. Так в некоторых локомотивных депо организован капитальный ремонт первого объема и налажен выпуск модулей для агрегатного метода работы. Поиск дальнейшего сокращения издержек ремонтного производства является актуальной задачей. Снижению расходов способствует их объективный анализ. Для условий одного из локомотивных депо Куйбышевской железной дороги был использован анализ расходов предложенный док. экон. наук. А.П. Абрамовым. При анализе хозяйственной деятельности предприятия решается задача выявления и оценки роли отдельных факторов в изменении того или иного затратного показателя. Одним из простых методов факторного анализа, нашедшего широкое применение на практике, является корректировка базисного значения результативного показателя с помощью индексов или коэффициентов изменения факторов. Метод корректировки базисной величины результативного показателя можно использовать для определения влияния на этот показатель факторов, находящихся с ним в функциональной связи мультипликативного типа. Названный метод удобно

применять для анализа расходов по элементам затрат, используя пять вариантов. Изменения затрат на оплату труда. Изменение суммы отчисления на социальные нужды. Изменение расходов на материалы. Изменение расходов на электроэнергию. Суммарного норматива отчислений. Так как метод требует большого числа вычислений их операций, была разработана программа для IBM 386.

29. Капранов Н.Н.

Основные факторы затрат при ремонте электровозов /Н.Н. Капранов, Е. С. Павлович, А. В. Тарасов //Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований: материалы межвуз. науч.-техн. конф. с междунар. участием. - Самара: СамИИТ. - **1996.** - С.104-105.

30. Капранов Н.Н.

Система ремонта локомотивов, как предмет исследования с точки зрения теории случайных процессов: сборник научных трудов /Н. Н. Капранов, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Межвуз. сб. науч. тр./СамИИТ.-1999.-Вып.17: Экономика, эксплуатация и содержание железных дорог в современных условиях. - С.195-196.

31. К вопросу обеспечения локомотивами грузовых перевозок в условиях неравномерности и непредсказуемости их объема /Левченко А. С., Плохов Е. М., Павлович Е. С., Просвиров Ю. Е. //Межвуз. сб. науч. тр: СамИИТ. - **1994. - Вып.10:** Вопросы экономики, эксплуатации и содержания железных дорог в современных условиях. - С.44-45.

32. Колокольников С.В.

К вопросу оптимизации контролепригодности тепловозов и систем их диагностирования /С. В. Колокольников, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Межвуз. сб. науч. тр. /ВЗИИТ.- Вып.136: Надежность и эффективность тягового подвижного состава. - М., **1987.** - С.11-14.

33. Колокольников С.В.

Основные задачи локомотивного хозяйства на современном этапе /С. В. Колокольников, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Повышение надежности технических средств и совершенствование технологии эксплуатационной работы на Куйбышевской ж. д.: тез. докл. XI обл. науч.-практ. конф., г. Куйбышев, апр. 1990 г. - Куйбышев, **1990.** - С.13-14.

34. Колокольников С.В.

Требования к методам и средствам диагностики тепловозных дизелей в условиях повышения средней массы поездов /С. В. Колокольников, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Обеспечение нужд народного хозяйства региона в перевозках Куйбышевской железной дорогой на основе внедрения научно-технического прогресса: тез. докл. X обл. науч.-практ. конф., г. Куйбышев, апр. 1988 г. - Куйбышев: КИИТ. - **1987.** - С.25.

35. Корбан В.В.

Информационно-энергетический подход при оценке технико-экономической эффективности внедрения диагностики тепловозов /В. В. Корбан, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Повышение эффективности функционирования организационных систем и технических средств на предприятиях Куйбышевской ордена Ленина ж.-д.: тез. докл. на VII - ой науч.-техн. конф. - Куйбышев, **1982.** - С.23-24.

36. Корбан В.В.

Исследование влияния температуры топлива на экономичность работы тепловозных дизелей в зимний период /В. В. Корбан, Е. С. Павлович, С. А. Серпов //Вопросы совершенствования конструкции, диагностики и надежности локомотивов в условиях Средней Азии /ТашИИТ. - Ташкент, **1991**. - С.64-66. - Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 15.05.91, N 5518 - ж.-д.

37. Корбан В.В.

Исследование резервов повышения средней массы поезда при тепловозной тяге /В. В. Корбан, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров //Межвуз. сб. науч. тр./КИИТ. - Вып.1. - Куйбышев, **1988**. - С.51-53.

38. Корбан В.В.

К вопросу оптимизации ремонтного обслуживания тепловозных дизелей /В. В. Корбан, Е. С. Павлович. - Куйбышев, 1976. – 6 с. - Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 7 июня 1976 г., N 351/76. - Библиогр.: 4 назв.

39. Корбан В.В.

Нормирование расхода топлива на тягу поездов в условиях вождения тяжеловесных поездов /В. В. Корбан, Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович //Межвуз. сб. науч. тр. /КИИТ.- Вып.1: Совершенствование организационных, технических и технологических мер по формированию, пропуску и обслуживанию поездов повышенной длины и массы на особо грузонапряженных линиях. - Куйбышев, **1988**. - С.52-55.

Рассмотрены особенности нормирования расхода топлива на тягу в условиях вождения тяжеловесных поездов. Отмечено, что в случае обращения поездов повышенной массы и длины, массу поезда нельзя представить сосредоточенной в одной точке - центре его массы. Поэтому традиционные методы тяговых расчетов и нормирования топлива здесь применять нельзя. Поезд в этом случае представляется как совокупность взаимодействующих частей, по-разному влияющих на общее состояние поезда как системы. Показано, что задача нормирования расхода топлива может решаться на основе информационно-энергетического подхода, с использованием в качестве измерителя механической работы тепловоза.

40. Корбан В.В.

Проблемы повышения энергетической эффективности локомотивов /В. В. Корбан, Е. С. Павлович, С. В. Колокольников, В. И. Жуков //Обеспечение нужд народного хозяйства региона в перевозках Куйбышевской железной дорогой на основе внедрения научно-технического прогресса: тез. докл. X обл. науч.-практ. конф., Куйбышев, апр. 1988 г. - Куйбышев: КИИТ. - **1987**. - С.27-28.

41. Корбан В.В.

Управление эксплуатацией тепловозных дизелей с расчетом энергетических измерителей в АСУ ТЧ /В. В. Корбан, В. А. Корчагина, Е. С. Павлович //Совершенствование работы железных дорог по выполнению заданий грузовых и пассажирских перевозок и внедрение науч.-техн. прогресса на Куйбышевской ж.-д.: тез. докл. на IX обл. науч.-практ. конф. - Куйбышев, **1986**. - С.37-38.

42. Корякин С.И.

Проблема проезда запрещающих сигналов /С. И. Корякин, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров //Повышение надежности технических средств и совершенствование технологии эксплуатационной работы на Куйбышевской ж.-д.: тез. докл. XI обл. науч.-практ. конф., г. Куйбышев, апр. 1990 г. - Куйбышев, **1990**. - С.12-13.

43. **Куйбышевский институт инженеров железнодорожного транспорта.** Межвузовский сборник научных трудов. - Вып.2: Повышение надежности подвижного состава железнодорожного транспорта /КИИТ; под общ. ред.: Е. С. Павловича. - Куйбышев: КИИТ, 1989.
44. **Левченко А.С.**
К вопросу обеспечения локомотивами грузовых перевозок в условиях неравномерности и непредсказуемости их объема /А. С. Левченко, Е. М. Плохов, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Межвуз. сб. науч. тр. /СамИИТ.- Вып.10: Вопросы экономики, эксплуатации и содержания железных дорог в современных условиях. - Самара: СамИИТ. - **1994.** - С.44-45.
45. **Методические указания для дипломного проектирования "Диагностика вагонов":** Для студ. спец.: 0512 "Вагоностроение и вагонное хозяйство" /Сост. Е. С. Павлович, Т. В. Лисевич. - Куйбышев: КИИТ, 1986. - 23 с.
46. **Методические указания к контрольной работе по дисциплине "Диагностика тепловозов"** для студентов-заочников VI курса специальности 1601 "Тепловозы и тепловозное хозяйство" /Сост. Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров, Р. Г. Валиуллин. - Куйбышев: КИИТ, 1986. - 12 с.
47. **Методические указания к работе по дисц. "Надежность подвижного состава"** для студ. V курса спец. 1601 "Тепловозы и тепловозное хозяйство" и 0512 "Вагоностроение и вагонное хозяйство" /сост. Е. С. Павлович, Ю. С. Просвиров. - Куйбышев: КИИТ, 1985. - 22 с.
48. **Методические указания по дипломному проектированию для студентов специальностей "Вагоностроение и вагонное хозяйство", "Тепловозы и тепловозное хозяйство"** /сост. Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров, Т. В. Лисевич. - Куйбышев: КИИТ, 1984. - 15 с.
49. **Методические указания по курсовому проекту к дисциплине "Хладотранспорт"** для студентов спец. 1604 "УПП на железнодорожном транспорте" /сост. В. И. Варгунин, Т. В. Лисевич, Е. С. Павлович, Г. И. Чернов. - Куйбышев: КИИТ, 1986. - 37 с.
50. **Митрофанов А.Н.**
Методы и средства оценки тормозных характеристик поезда на базе анализа фрикционных характеристик колеса и рельса /А. Н. Митрофанов, Е. С. Павлович, В. П. Шейников //Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований: материалы межвуз. науч.-техн. конф. с междунар. участием. - Самара: СамИИТ. - **1996.** - С.112.
51. **Митрофанов А.Н.**
Способ повышения достоверности результатов тягово-энергетических испытаний локомотивов /А. Н. Митрофанов, Е. С. Павлович, В. И. Солдаткин, В. П. Шейников //Межвуз. сб. науч. тр./СамИИТ.- Самара,1998.-Вып.14: Вопросы научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте. - **С.44-45.**
52. **Научные основы эксплуатации локомотивов:** учеб. пособие /сост. Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров, А. С. Левченко, Е. М. Плохов, Р. Г. Валиуллин, Н. Н. Капранов. - Самара: СамИИТ, 1994. – 55 с.

53. Носов А. Н.

Повышение эксплуатационной надежности элементов системы охлаждения дизелей тепловозов: дис. ... канд. техн. наук: 05.22.07 - Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация /А. Н. Носов; науч. рук. Е. С. Павлович, А. Д. Росляков; СамГАПС. - Самара, 2004. - 243 с.

54. Носов А.Н.

Разработка номограмм для контроля изменения жесткости воды в системе охлаждения тепловозов /А. Н. Носов, Е. С. Павлович //Проблемы железнодорожного транспорта и транспортного строительства Сибири: тез. докл. науч.-техн. конф., посвящ. 65-летию ун-та, 26-27 нояб. - Новосибирск, **1997**. - С.90-91.

В системах охлаждения тепловозных дизелей в качестве теплоносителя используется конденсат водяного пара с антикоррозионными присадками. Долговечность охлаждающей воды главным образом зависит от режимов работы дизеля и организации эксплуатационно-ремонтного обслуживания. Контроль изменения жесткости воды в системе охлаждения с использованием разработанных программ дает возможность оперативного выявления имеющихся отклонений, их анализа, ведения мониторинга по всему эксплуатируемому парку и разработки мер по совершенствованию эксплуатационно-ремонтного обслуживания тепловозов.

55. Носов А.Н.

Ускоренные коррозионные испытания систем охлаждения дизелей тепловозов /А. Н. Носов, Б. С. Коновалов, Е. С. Павлович //Повышение эффективности функционирования организационных систем и технических средств на предприятиях Куйбышевской ордена Ленина ж.-д.: тез. докл. на 7-ой науч.-техн. конф. - Куйбышев, **1982**. - С.34-35.

56. Носырев Д.Я.

Внедрение средств диагностирования в локомотивное депо Куйбышевской железной дороги /Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович, Е. Ю. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Взаимодействие института и предприятий транспорта в области подготовки специалистов и научных исследований: материалы межвуз. науч.-техн. конф. с междунар. участием. - Самара: СамИИТ. - **1996**. - С.99.

57. Носырев Д.Я.

Основы оценки и проблемы повышения качества тепловозов: учеб. пособие /Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров. - М.: ВЗИИТ, 1988. - 62 с.

58. Носырев Д.Я.

Теплотехническая диагностика тепловозных дизелей /Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович //Совершенствование работы железных дорог по выполнению заданий грузовых и пассажирских перевозок и внедрение науч.-техн. прогресса на Куйбышевской ж.-д.: тезисы док. на IX обл. науч.-практ. конф. г. Куйбышев, 1986. - Куйбышев: КИИТ. - **1986**. - С.33-34.

59. Организация технического диагностирования локомотивов: учеб. пособие /Н. Н. Капранов, Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров; МПС СССР; Глав. упр. кадров и учеб. завед.; КИИТ; утв. редакционно-издательским советом института. - Куйбышев: КИИТ, 1989. - 59 с.

60. Основы диагностики тепловозов: учеб. пособие /Ф. В. Голов [и др.]; утв. Гл. управ. учеб. завед. МПС СССР. - М.: ВЗИИТ, 1987. - 64 с.

61. **Основы математического моделирования** локомотивов на ЭВМ: учеб. пособие /МПС РФ; сост. Е.С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров, Е. М. Плохов, Ю. Д. Ермаков, В. С. Целиковская. - Самара: СамИИТ, 1996. - 54 с.

62. **Основы надежности локомотивов**: метод. указания к выполнению расчетно-графической работы для студ. спец. 17.09-Локомотивы /сост. Н. Н. Капранов, Е. С. Павлович, В. С. Целиковская. - Самара: СамИИТ, 1992. - 19 с.

63. **Основы технического диагностирования** тепловозов: учеб. пособ. для студ. спец. 17.09 "Локомотивы" /сост. Д. Я. Носырев, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров, Е. М. Плохов. - Самара: СамИИТ, 1993. - 68 с., ил. - Библиогр.: 35 назв.
В учебном пособии излагаются основы технического диагностирования тепловозов. Приводятся важнейшие понятия и определения, дается постановка задачи диагноза. Рассматриваются методы и средства диагностирования, роль технического диагностирования в системе обслуживания и ремонта тепловозов, а также методика определения его экономической эффективности.

64. **Павлович Е.С.**

Анализ отказов узлов тепловозов на Куйбышевской железной дороге с целью обоснования применения диагностики /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров, И. Н. Глущенко //Повышение эффективности функционирования организационных систем и технических средств на предприятиях Куйбышевской ордена Ленина ж.-д.: тез. докл. на 7-ой науч.-техн. конф. - Куйбышев, **1982**. - С.22-23.

65. **Павлович Е.С.**

Виброакустическое диагностирование топливной аппаратуры дизелей типа Д100 /Е. С. Павлович, В. С. Целиковская, Ю. Д. Ермаков, В. П. Криволапов //Проблемы повышения надежности и безопасности технических средств железнодорожного транспорта: тез. докл. всесоюз. науч.-практ. конф. с участием специалистов соц. стран, г. Москва, 7-9 июня 1989 г. - М.: ВЗИИТ. - **1988**. - С.109-111.

66. **Павлович Е.С.**

Влияние технического диагностирования тепловозов на показатели перевозочного процесса /Е. С. Павлович, Г. И. Чернов //Межвуз. сб. науч. тр./СамИИТ.- Вып.5. - Самара, **1992**. - С.25-26.

67. **Павлович Е.С.**

Диагностирование тепловозов и охрана окружающей среды /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров //Безопасность жизнедеятельности чрезвычайные ситуации: тез. докл. Всерос. науч.-практ. конф., 26-30 мая 1997г. - Самара, **1997**. - С.134-135.
Существенную проблему на железнодорожном транспорте приобретает загрязнение атмосферного воздуха вредными выбросами тепловозов. Принимаются меры для повышения уровня экологичности тепловозов в процессе их использования (эксплуатации, технического обслуживания и ремонта). Чем крупнее вид ремонта, тем большие возможности предоставляются для решения этой задачи. Первый путь - это совершенствование рабочего процесса в тепловозном дизеле. Процесс улучшения регулировки дизелей при реостатных испытаниях и разработка оптимальных режимов работы дизелей в эксплуатации продолжает иметь весьма существенное значение для уменьшения вредного влияния на окружающую среду. Эффективным средством для решения этих проблем является техническое диагностирование, которое может быть как стационарным, перевозным или переносным и бортовым, установленным непосредственно на локомотиве.

68. Павлович Е.С.

К оценке надежности подвижного состава железнодорожного транспорта /Е. С. Павлович, Г. И. Чернов //Межвуз. сб. науч. тр. /КИИТ.- Вып.2: Повышение надежности подвижного состава. - Куйбышев, **1989**. - С.4-6.

Рассмотрены особенности подвижного состава железнодорожного транспорта, как объекта оценки его надежности по цензурированным выборкам с необходимостью учета значительного роста цен на локомотивы и вагоны.

69. Павлович Е.С.

Методические указания для дипломного проектирования "Диагностика вагонов": Для студ. спец. 0512 "Вагоностроение и вагонное хозяйство /Е. С. Павлович, Т. В. Лисевич; КИИТ. Каф. "ПСЖД". - Куйбышев, 1986. - 22 с.

70. Павлович Е.С.

Методические указания к контрольной работе по дисц. "Надежность подвижного состава" для студ. курса спец 1601 и 0512 /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров. - Куйбышев: КИИТ, 1985. - 22 с.

71. Павлович Е.С.

Методические указания к контрольной работе по дисциплине "Диагностика тепловозов" /Е. С. Павлович; КИИТ. Каф. "ПСЖД". - Куйбышев, 1986. - 13 с.

72. Павлович Е.С.

Методические указания по дипломному проектированию для студентов специальностей "Вагоностроение и вагонное хозяйство", "Тепловозы и тепловозное хозяйство" /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров, Т.В. Лисевич. - Куйбышев: КИИТ, 1984. - 15 с.

73. Павлович Е.С.

Научные основы эксплуатации локомотивов: учеб. пособие для студентов специальности 150700 "Локомотивы" /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров, Р. Г. Валиуллин. - Самара: СамИИТ, 1994. - 55 с.

В пособии рассмотрены предварительные положения, которые впоследствии могут быть полезными в числе важнейших предпосылок для повышения эффективности использования локомотивного парка. Эти положения могут использовать инженеры и другие специалисты в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта локомотивов на железных дорогах.

74. Павлович Е.С.

О совершенствовании уровня знаний студентов в процессе обучения в институте /Е. С. Павлович, А. В. Радзюкевич //Повышение качества подготовки инженеров по специальности 15.07 "Локомотивы": Материалы междунар. науч.-метод. конф. - Самара, **1994**. - С.25-26.

Авторы предлагают наряду с повышением качества преподавания фундаментальных дисциплин (математика, физика, химия, теоретическая механика и т.д.) обратить внимание на качество проведения и организацию преподаваемой практики в условиях локомотивного депо. Это то звено, которое наряду с повышением качества теоретической подготовки создаст необходимые условия для повышения качества подготовки инженеров для железнодорожного транспорта России.

75. Павлович Е. С.

Основы математического моделирования локомотивов на ЭВМ: учеб. пособие /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров [и др.]. - Самара: СамИИТ, 1996. - 54 с.

76. Павлович Е. С.

Основы надежности локомотивов: учеб. пособ. для вузов ж/д. транспорта /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров; МПС; Департ. кадров и учеб. завед.; СамИИТ; рек. учеб.-метод. объединением. - Самара: СамИИТ, 1997. - 97 с.

77. Павлович Е.С.

Проблемы создания автоматизированных систем диагностики узлов подвижного состава /Е. С. Павлович, О. П. Агошко, С. В. Архангельский, Ф. В. Голов и др. //Межвуз. сб. тр. /МИИТ.- Вып.703: Совершенствование оборудования подвижного состава. - **1982**. - С.19-23.

78. Павлович Е.С.

Развивать новые направления научных исследований в области локомотивов /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров //Межвуз. сб. науч. тр. /СамИИТ.- Вып.5: Повышение надежности тепловозов и эффективности их диагностирования. - Самара, **1992**. - С.4-5.

79. Павлович Е.С.

Снижение токсичности и дымности выхлопных газов тепловозных двигателей /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров, Р. Г. Валиуллин, Ю. Д. Ермаков, В. С. Целиковская //Безопасность транспортных систем: Тр.1-ой междунар. науч.-практ. конф., 20-22 мая 1998г. - Самара, **1998**. - С.76-77.

80. Павлович Е.С.

Совершенствование системы охлаждения ТЭД локомотивов /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просвиров, Ю. Д. Ермаков, Е. М. Плохов, В. С. Целиковская //Проблемы железнодорожного транспорта и транспортного строительства Сибири: тез. докл. науч.-техн. конф., посвящ. 65-летию ун-та, 26-27 нояб. - Новосибирск, **1997**. - С.91-92.

Тяговые электродвигатели (ТЭД) работают в широком температурном диапазоне, который зависит от режима локомотива. В конструкции локомотивов предусмотрена система охлаждения ТЭД для предупреждения их перегрева при работе на режимах, близких к нормальным по мощности. Многочисленными исследованиями установлено, что от 40 до 50% времени локомотив работает на холостом ходу и лишь около 5% - на номинальном режиме. В холодное время года при стоянках на станциях и на путях депо ТЭД охлаждается ниже точки росы, в результате чего влага, содержащаяся в воздухе, конденсируется на его внутренних поверхностях. Перевод ТЭД после этого в режим тяги ведет к возникновению кругового огня на коллекторе, подгораниям контактов, коротким замыканиям и в конечном итоге к выходу ТЭД из строя. Циклические температурные воздействия отрицательно влияют на свойства изоляционных материалов, применяемых в ТЭД, что также приводит к неисправностям. На кафедре "Локомотивы" СамИИТа разрабатывается эскизный проект бортовой автоматической системы термостабилизации ТЭД. Система должна автоматически поддерживать температурный режим ТЭД и не допускать снижения температуры внутри него ниже точки росы независимо от температуры и влажности окружающего воздуха.

81. Павлович Е.С.

Технико-экономические аспекты методов расчета надежности тепловозов: учеб. пособ. для студ. - заочников спец. "Тепловозы и тепловозное хозяйство" /Е. С. Павлович. - М.: ВЗИИТ, 1986. - 75 с.

82. Павлович Е. С.

Функциональные требования к вычислительной системе для решения задач виброакустической диагностики механизмов /Е. С. Павлович, В. А. Засов //Автоматизированные моделирующие системы в технологических задачах. - Куйбышев: КПТИ. - **1984.** - С.61-70.

83. Просви́ров Ю.Е.

Методология исследований проблемы эффективного использования ограниченных ресурсов тепловозной тяги /Ю. Е. Просви́ров, И. К. Андрончев, Е. С. Павлович //Проблемы железнодорожного транспорта и транспортного строительства Сибири: тез. докл. науч.-техн. конф., посвящ. 65-летию ун-та, 26-27 нояб. - Новосибирск, **1997.** - С.89-90.

Совершенствование перевозочного процесса и технических средств железнодорожного транспорта в условиях реформирования хозяйственных отношений на основе рынка является актуальной задачей. Специалисты кафедры "Локомотивы" СамИИТа, работая в данном направлении, стремятся способствовать преодолению некоторых сложившихся стереотипов в области использования тепловозной тяги и практическому применению новых теоретических подходов, основанных на принципах рыночных отношений. Концепция производительной силы тепловоза, разрабатываемая на кафедре, исследует проблемы эффективного использования ограниченных ресурсов, или управления ими, с целью достижения максимального удовлетворения потребностей перевозочного процесса в тепловозной тяге. При рассмотрении методологии исследований проблемы производительной силы тепловоза следует отметить основополагающий момент, который состоит в том, что используют три основных понятия: факты, принципы или теория, техническая или экономическая политика. На основе любого из этих методов научные результаты полезны не только для объяснения природы процессов и явлений тепловозной тяги, но также и для выработки политики поведения персонала при управлении использованием тепловозов по назначению или содержанию их в технически исправном состоянии.

84. Разработка автоматизированной системы диагностики узлов подвижного состава: отчет о НИР (заключительный) /рук. Е. С. Павлович. - Куйбышев, 1983. - 79 с.

85. Самарский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Межвузовский сборник научных трудов. Вып.14: Вопросы научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте /СамИИТ; под ред.: Е. С. Павлович. - Самара: СамИИТ, 1998. - 172 с.

86. Самарский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Межвузовский сборник научных трудов. Вып.5: Повышение надежности тепловозов и эффективность их диагностирования /СамИИТ; под ред.: Е. С. Павловича. - Самара: СамИИТ, 1992. - 74 с.

87. **Система технического обслуживания и ремонта локомотивов:** метод. указ. к выполнению курс. и дипл. проектирования для студ. спец. 17.09 и 17.09.06 /сост. Н. Н. Капранов, Е.С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров. - Куйбышев: КИИТ, 1990. – 32 с.
88. **Снижение токсичности и дымности выхлопных газов тепловозных двигателей** /Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров, Р. Г. Валиуллин и др. //Безопасность транспортных систем: Тр.1-ой междунар. науч.-практ. конф., 20-22 мая 1998 г. - Самара, **1998**. - С.76-77.
89. **Совершенствование системы обслуживания грузовых вагонов на ПТО:** метод. указ. для студ. спец. 0512 "Вагоностроение и вагонное хозяйство". - Куйбышев: КИИТ. - 1987.
Ч. 2 /Сост. Г. И. Чернов, Т. В. Лисевич, Е. С. Павлович. - 30 с.
90. **Совершенствование системы обслуживания грузовых вагонов на ПТО:** метод. указ. для студ. спец.0512 - Вагоностроение и вагонное хозяйство /Г. И. Чернов, Е. С. Павлович, Т. В. Лисевич. - Куйбышев: КИИТ. – 1987.
Ч.1 /Сост. Г. И. Чернов, Е. С. Павлович, Т. В. Лисевич. – 30 с.
91. **Теоретические основы надежности локомотивов:** метод. указ. к вып. Расчетно - графической работы для студ. спец. 150700 "Локомотивы", 180700 "Электрический транспорт" /МПС РФ; Сост. Н. Н. Капранов, Е. С. Павлович, В. С. Целиковская. - Самара: СамИИТ, 1997. - 15 с.
92. **Теоретические основы надежности локомотивов и машин:** метод. указ. к выполнению РГР для студ. спец. 150700 - Локомотивы, 180700 - Электрический транспорт, 170900 - Подъемно - транспортные, дорожные, строительные машины и оборудование /МПС РФ. - Самара: СамИИТ. – 1997.
Ч.2 /Сост. И. К. Андрончев, Ю. Д. Ермаков, Е. С. Павлович, Ю. Е. Просви́ров, В. С. Целиковская. - 11 с.
93. **Тимошин Н.И.**
Правовое воспитание студентов в КИИТе /Н. И. Тимошин, Е. С. Павлович, А. З. Черепанов, В. Г. Рыжиков //Коммунистическое воспитание студентов в вузах железнодорожного транспорта во внеучебное время: сб. статей. - М.: Высш. шк.. - **1980**. - С.124-127.

Статьи о Павловиче Е. С.

95. **Ковтунов А.В.** (ректор академии).
Самарской государственной академии путей сообщения - 30 лет /А. В. Ковтунов //Ж.-д. транспорт. - **2003**. - **№3**. - С.50-64.
Образована приказом МПС от 5 марта 1973 г.
Вчера, сегодня, завтра: КИИТ – СамИИТ - СамГАПС.
96. **Иванов Б.**
Впереди - новый подъем. Университетский /Иванов Б. //Самарская газета. - **2003**. - **№50**, **20 марта**. - С.5.

97. Исайчева А.

Добро пожаловать в аспирантуру! /Исайчева А. //Самарская газета. - **2003.** - N50, 20 марта. - С.5.

98. Морозова О.

Виват, академия! /Морозова О. //Российская газета. - **2002.** - N31, 2авг. - С.24.

Указатель авторов.

Андрончев И. К.	1, 2, 3, 4
Архангельский С. В.	5
Барышев В. М.	6
Блюденев П. Я.	7
Валиулин Р. Г.	8, 9, 10,
Варгунин В. И.	11
Волик В. Г.	12
Володин П. М.	13, 14, 15, 16
Глущенко И. Н.	19
Голов Ф. В.	20, 21, 22, 23
Ермаков Ю. Д.	24
Засов В. А.	25
Иванов В. В.	26, 27, 96
Исайчева А.	97
Капранов Н. Н.	28, 29, 30
Ковтунов А. В.	95
Колокольников С. В.	32, 33, 34
Корбан В. В.	35, 36, 37, 38, 39, 40, 41
Корякин С. И.	42
Левченко А. С.	44
Митрофанов А. Н.	50, 51
Морозова О.	98
Носов А. Н.	53, 54, 55
Носырев Д. Я.	56, 57, 58
Павлович Е. С.	64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82
Просвиров Ю. Е.	83
Тимошин Н. И.	93

Составители: Карташова Л. И.
зав. ИБО НТБ СамГАПС

Юдина Т. С.
библиограф НТБ СамГАПС